



Lavado de inyectores Por ultrasonido

El mejor apoyo para mantener en óptimas condiciones cualquier tipo de inyectores
Limpieza de alta calidad y gran uniformidad

Limpieza por ultrasonido:

Cuando el diminuto conducto de los inyectores se obstruye por las impurezas acumuladas, este no entrega la cantidad exacta de gasolina que requiere la combustión del motor. Este problema provoca dificultad en el arranque, baja potencia, mayor consumo de combustible y altas emisiones contaminantes.

Para el correcto lavado de los inyectores contamos con la limpieza ultrasónica. En la tina de lavado **Mod. US - 101** los inyectores son tratados con un agente limpiador de formula especial que contiene solventes biodegradable que facilitan el trabajo de las penetrantes ondas ultrasónicas para desincrustar los residuos de las paredes de los inyectores.

La tina de lavado **Mod. US - 101** cuenta con un reloj interruptor con el cual se controla el tiempo de lavado. El periodo necesario lo indicara el estado de los inyectores. Cuando los inyectores se encuentren perfectamente limpios se puede dar paso a su calibración en las probetas del laboratorio **ZLB-I** o **ZLB-II**. En este equipo se verifica que el balanceo, el caudal y el flujo de cada inyector sea el adecuado y de que se sistema eléctrico este funcionando correctamente.

Instrucciones de operación:

- 1.- Prepare la solución deseada de líquido limpiador en un recipiente y agréguela al tanque existen presentaciones comerciales de líquido limpiador. En este caso habra el frasco y ponga la cantidad adecuada de liquido.
- 2.- Agregue la solución al tanque a 2.5cm del borde superior.
- 3.- En el momento en que su equipo US - 101 se encuentra conectado a una toma de corriente se encenderá uno de sus indicadores. El encendido del interruptor se encuentra en a primera posición del cronómetro. Basta con girar la perilla al periodo de tiempo deseada para que el aparato comience a funcionar. Antes de iniciar la limpieza se debe desgasificar el líquido durante 20 minutos.

NUEVO CENTRO DE PRUEBAS PARA INYECTORES DE GASOLINA IDEAL PARA USAR CON MOD. US – 101

El **FIT - 127** consume una corriente promedio de 200 miliampers. Tienen una clavija integrada para conectarlo a la toma de corriente de 127 volts, y cuatro cables con conectores para instalarse a los inyectores en el jack del equipo.

Forma de operar:

- 1.- Inserte el conector a su respectivo inyector.
- 2.- Inserte el conector (plug), a la entrada (jack) del FIT - 127.
No conecte aquellos cables que no vaya a usar.
- 3.- Conecte el equipo a la corriente de 127 volts. A.C.
- 4.- Se enciende uno de los led's de selección de pulsos, 10/20 PPS.
- 5.- Oprima el botón de INICIO / PARO inmediatamente pulsan los inyectores y se encienden los led's de los jack's del 1 al 4.
- 6.- Si se requiere interrumpir la operación, pulse nuevamente el botón de INICIO / PARO
- 7.- Oprimiendo el botón de selección de pulsos se selecciona 10 ó 20 PPS.
le indicara el led que este encendido.

Precaución:

Nunca conecte inyectores con una impedancia menor de 2.2 ohms.

Garantía:

Zenitrom garantiza el equipo contra cualquier defecto de fabricación o mano de obra, por un periodo de un año a partir de la fecha de compra. Para hacer efectiva esta garantía, el usuario debe presentar el equipo con el distribuidor ó directamente a la fábrica.

La garantía no será válida en los siguientes casos:

- 1.- Si el equipo fue abierto.
- 2.- Si el equipo es reparado por personal no autorizado.
- 3.- Si las fallas son causadas por mal uso o accidentes físicos.